

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

11593

ZTP č.:

ES č.:

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	11416
	2 SKŘÍŇOVÝ	
	J Kategorie vozidla (zkratka): N2	
Motor	D.1 Tovární značka: DAF	15. 11. 2013
	D.2 Typ: FA Varianta: Verze:	
	D.3 Obchodní označení: LF45.220 G08	
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): XLRAE45GF0L327940	15. 11. 2013
	3 Výrobce vozidla: DAF N.V., EINDHOVEN, NIZOZEMÍ	
	4 Výrobce: CUMMINS ENGINE CO. LTD., VELKÁ BRITÁNIE	
Karosérie	5 Typ: GR 165 S1 P.3 Palivo: NM	15. 11. 2013
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 165/1 900 P.1 Zdvih, objem [cm ³]: 6 693.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 1.18 Směrnice EHS/ES č.: 2001/27B1	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 1.18 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	15. 11. 2013
	6 Výrobce: SAXAS, WERDAU, SRN	
	7 Druh (typ): SAMOSTATNÁ SKŘÍŇ S EL. ZDVIH. ČELEM	
Hmotnost	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	15. 11. 2013
	R Barva: BÍLÁ	
	S Počet míst: - celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]: 36.0	15. 11. 2013
	12 Celková [mm]: - délka: 5 600 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 400	
	M Rozvor [mm]: 4350 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 6 050 16 - šířka: 2 500	
Hmotnost	G Provozní hmotnost [kg]: 4 150	15. 11. 2013
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 7 500/7 490	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
Hmotnost	3600/3400; 5000/5000	15. 11. 2013
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 500/3 500	
Hmotnost	O.2 - nebrzděného: 750/750	15. 11. 2013
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 10 990/10 990	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	

Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 17.5 x 6.00; 215/75 R 17.5 126 M
Nápravy	21 2. 17.5 x 6.00; 215/75 R 17.5 126/124 M [2]
	22 3.
	23 4.
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 OMEZ. 90
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 82/1 425 U.3 - za jízdy: 78.0
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]:
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla; potvrdí toto schválení orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení zapisí č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **DSA/206/13/DVZ/JŠ**

datum vystavení **02.12.2013**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Vozidlo je vybaveno el. zvedacím čelem BAR typ BC 1000S2.

Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.

Rok výroby určen, první registrace dle TP SRN: 02.01.2007.

